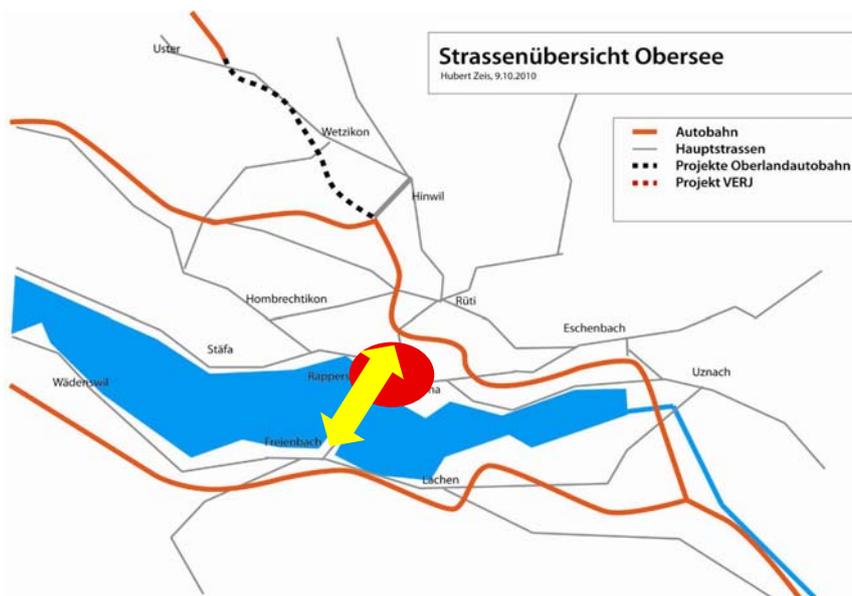


Nein zur Scheinlösung

TRANSITTUNNEL

Überblick



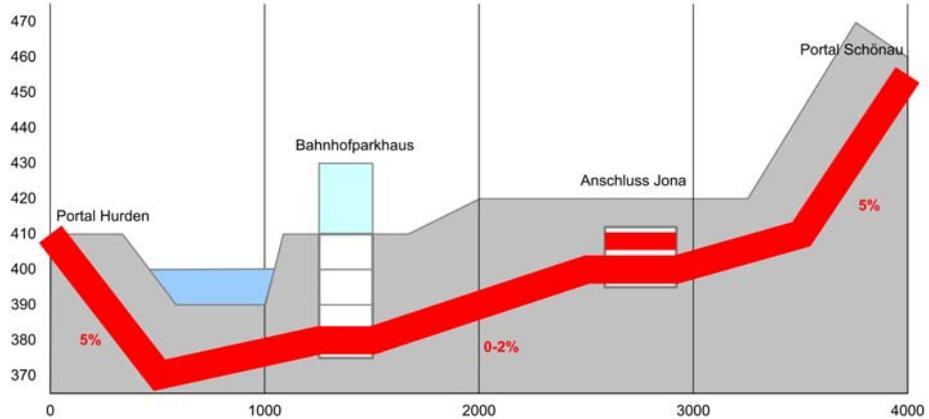
Leitgedanken

- Transit- und Binnenverkehr trennen (Transitachsen verbinden)
- Reduktion des gefahrenen Verkehrs im Stadtraum
- Attraktivitätssteigerung für ÖV und Velos
- Ortsentwicklung ermöglichen (Zentren entlasten und verbinden)



Streckenprofil und Bauphasen

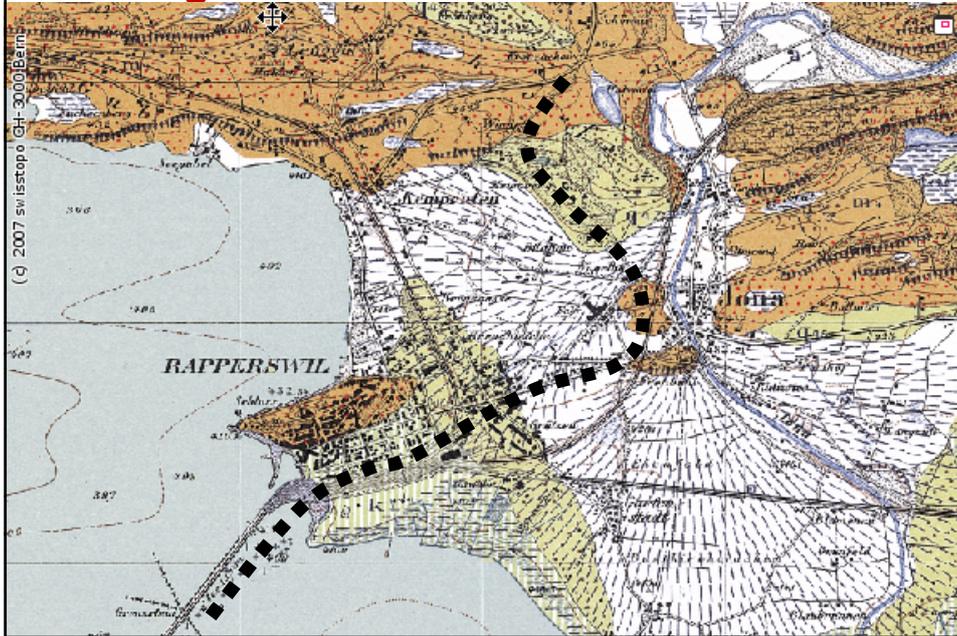
Tunnelprofil Transittunnel (typisch)



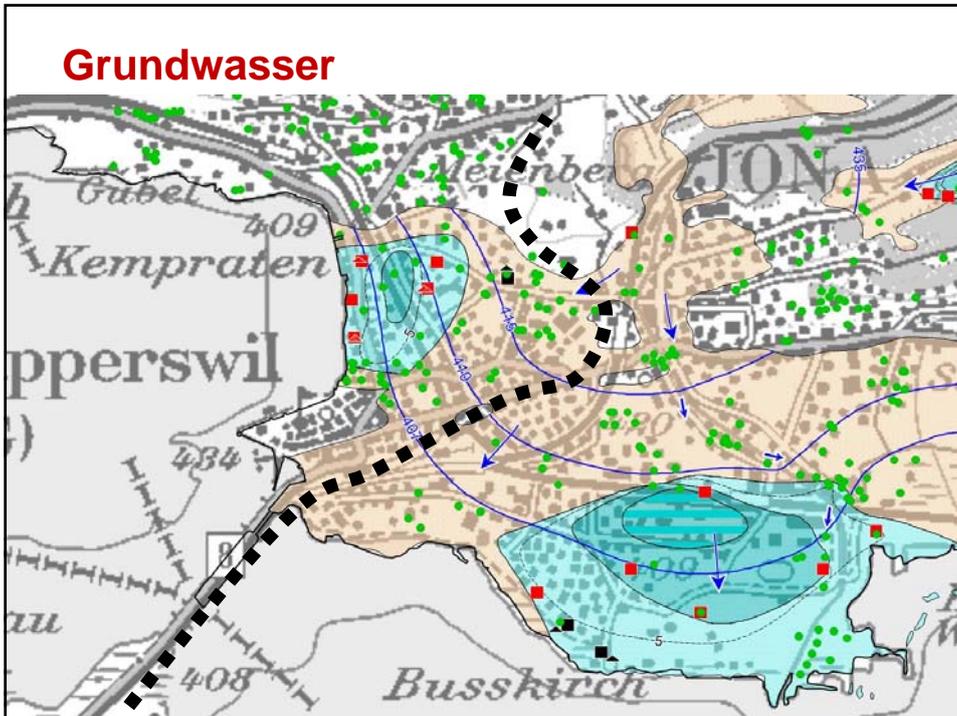
Ein- und Ausfahrt Jona

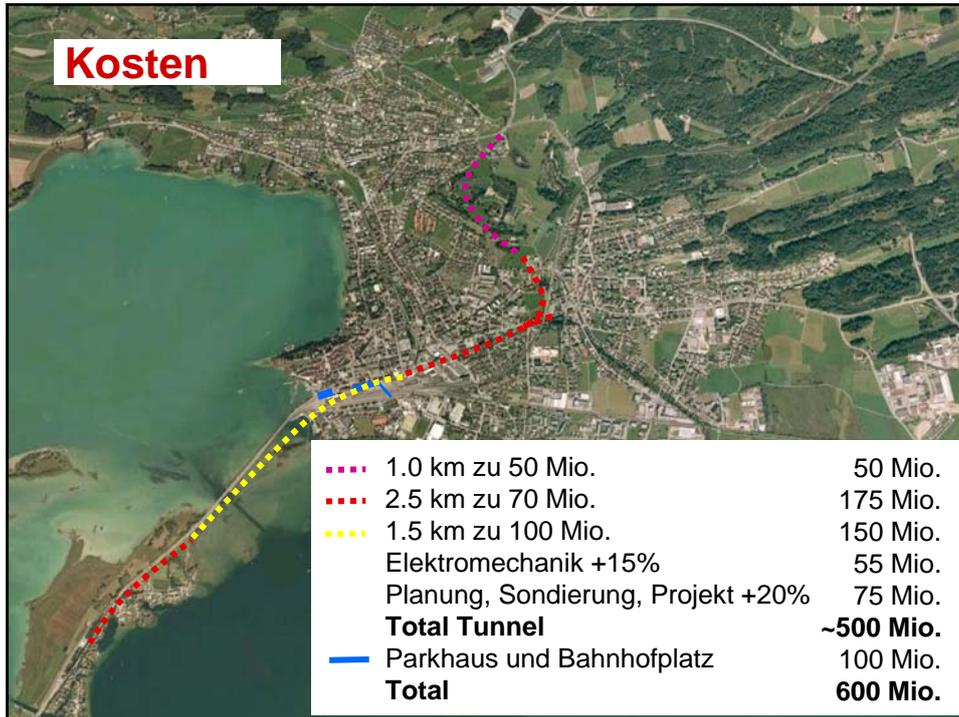


Geologie



Grundwasser





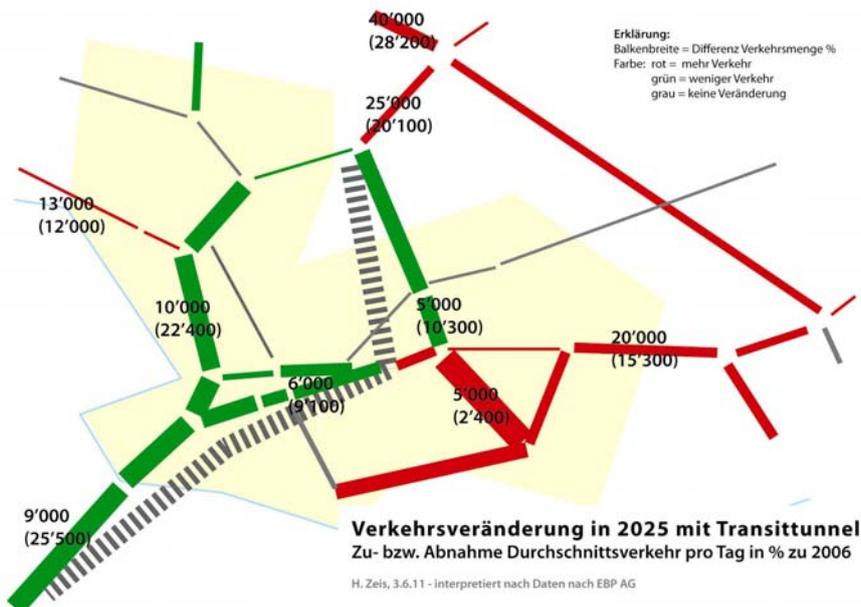
Finanzierung

		50% mehr
Kosten	500 Mio.	750 Mio.
Bund:	70 Mio.	70 Mio.
Kanton SZ:	70 Mio.	100 Mio.
Kanton SG:	340 Mio.	580 Mio.
Kanton ZH:	? Mio.	? Mio.
Rapperswil-Jona:	100 Mio.	

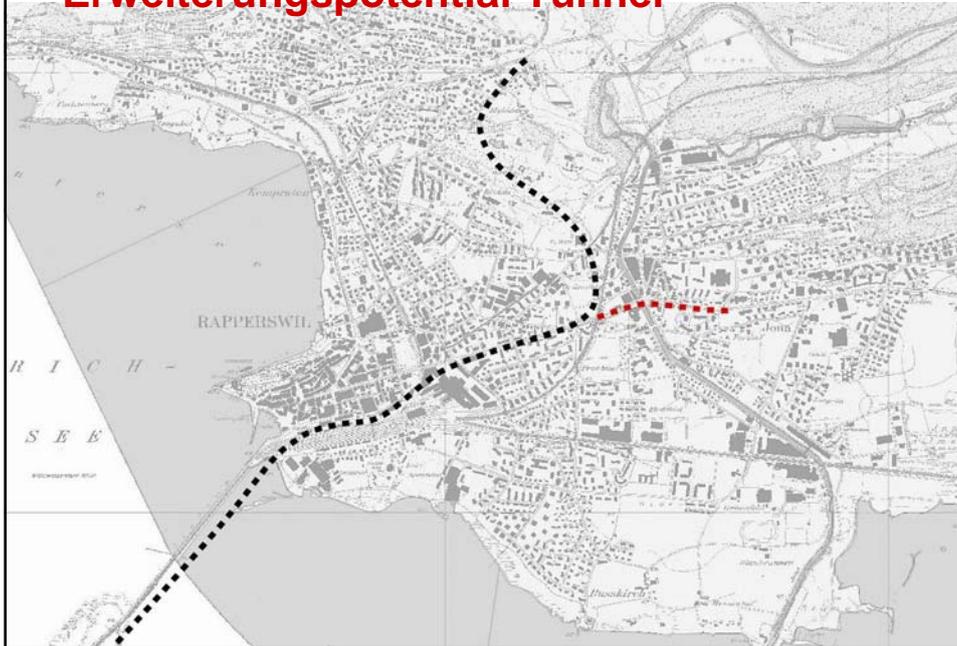
Bauzeit

Vorprojekt mit Varianten	1.5 Jahre
Entscheid	0.5 Jahre
Genehmigungsprojekt	1 Jahr
Auflage	1 Jahr
Ausführungspläne	1-2 Jahre
Submission Tunnelbau	1 Jahr
Bau	5-6 Jahre
Total	10-12 Jahre

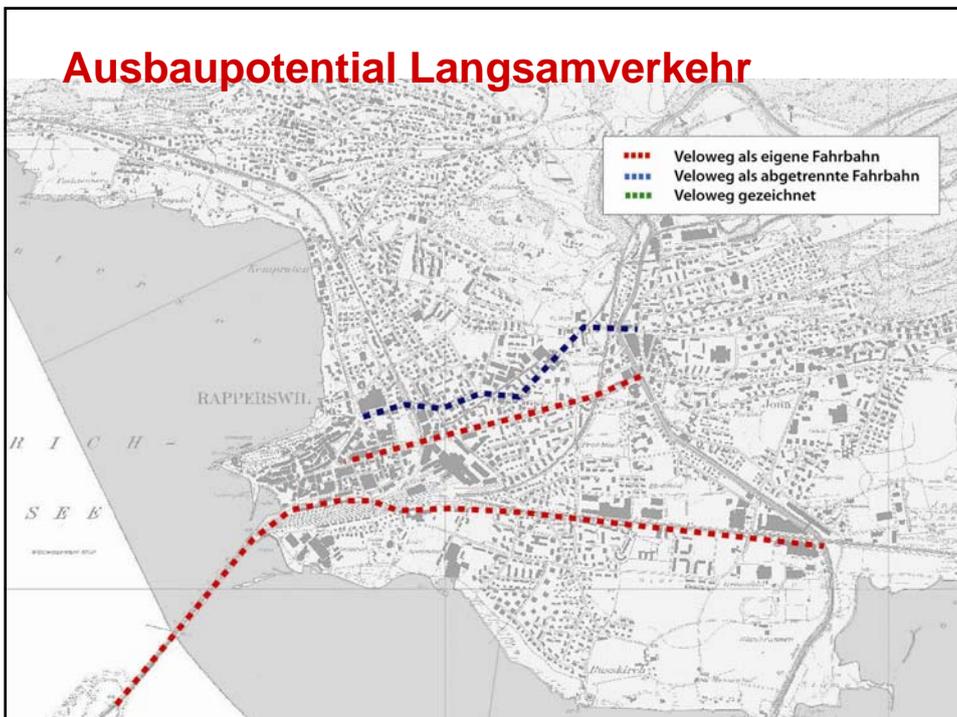
Verkehrsgrafik Transittunnel



Erweiterungspotential Tunnel



Ausbaupotential Langsamverkehr





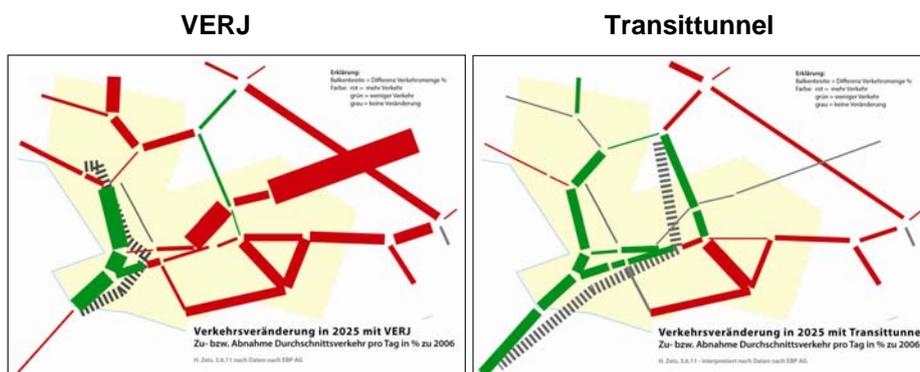
Zusammenfassung

- **Bergmännischer Tunnel für Transit- und Zielverkehr (lokale Beeinträchtigung 2 Jahre)**
- **Gesamtlösung für weniger als die 2/3 VERJ (inkl. Parkhaus)**
- **Transitverkehr ist hauptsächlich aus der Stadt verschwunden und die Staus sind weg**
- **Entlastung im ganzen Stadtgebiet ohne Umwege und Mehrkilometer**

Vergleich mit VERJ

	VERJ	Transit
Staus in Stosszeiten	bleiben	sind weg
Mehrverkehr (km pro Tag)	+ ~40'000	- ~5'000
Umwegverkehr	ja	nein
Kosten	750 Mio.	600 Mio.
Gesamtkosten	1 Mia.	600 Mio.
Bauwerke in Stadt (Lärmtrichter)	4	1 (0 Jona)
Zugänglichkeit der Stadt	schlechter	besser
Bauzeit	10 Jahre	6 Jahre
Baubelastung (Umleitungen)	10 Jahre	2 Jahre
Baubelastung (Lärm, Dreck ...)	10 Jahre	2 Jahre
Grünfläche	-15'000m ²	+5'000m ²
Entwicklungspotential (Verkehr)	keines	ja

Vergleich Verkehrsgrafiken



Ortsentwicklung VERJ

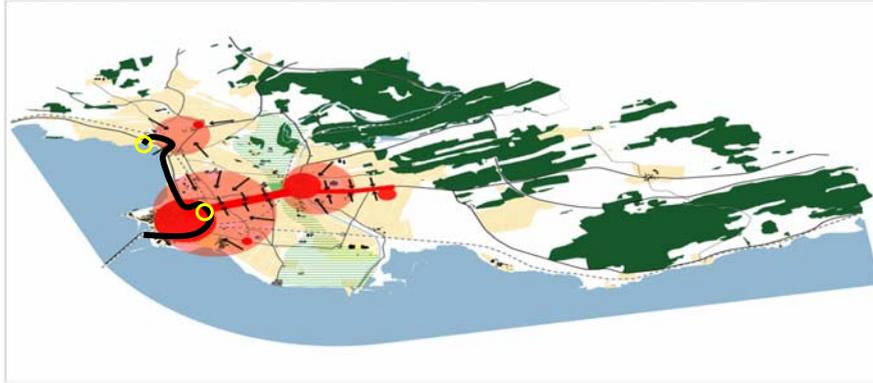


Abbildung 7: Masterplan Siedlung und Landschaft 2006: Hauptzentrum Rapperswil, Zentrum Jona und Nebenzentrum JonaCenter

Ortsentwicklung Transittunnel

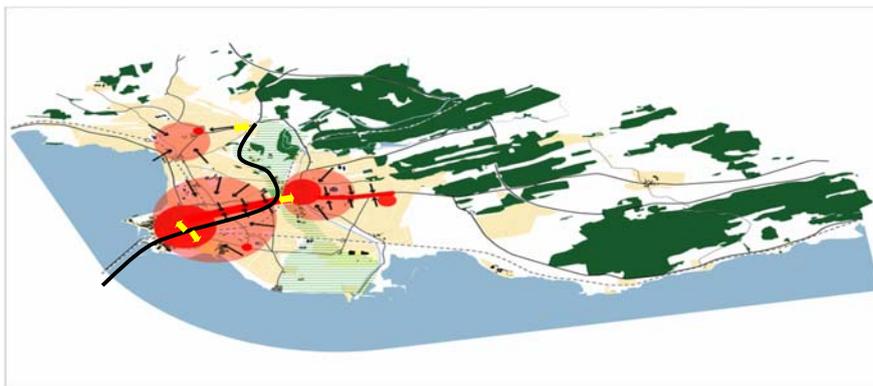


Abbildung 7: Masterplan Siedlung und Landschaft 2006: Hauptzentrum Rapperswil, Zentrum Jona und Nebenzentrum JonaCenter