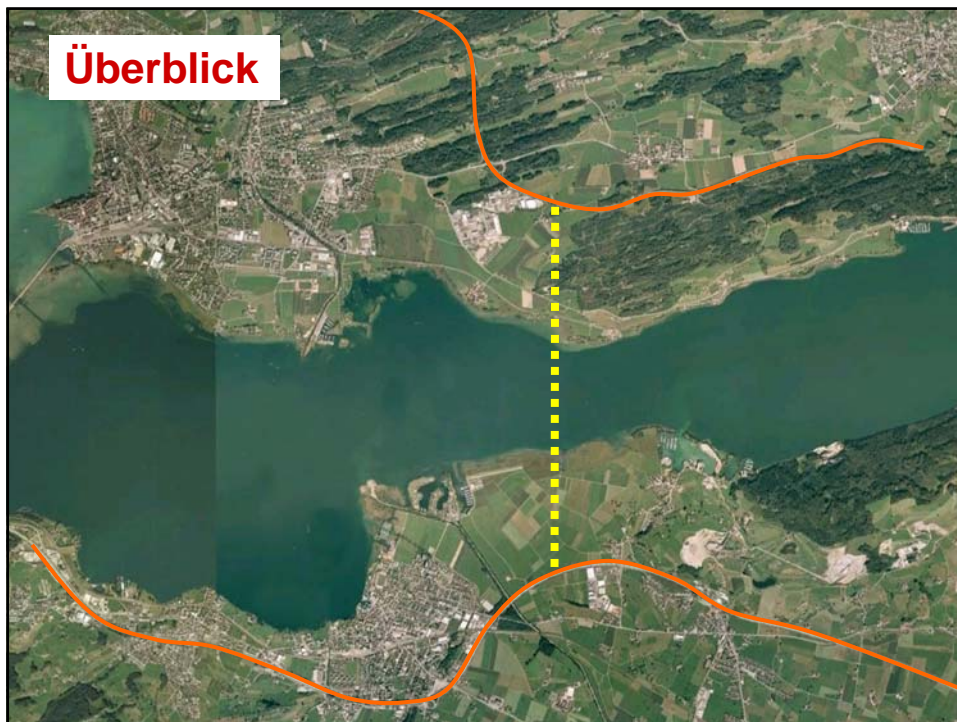
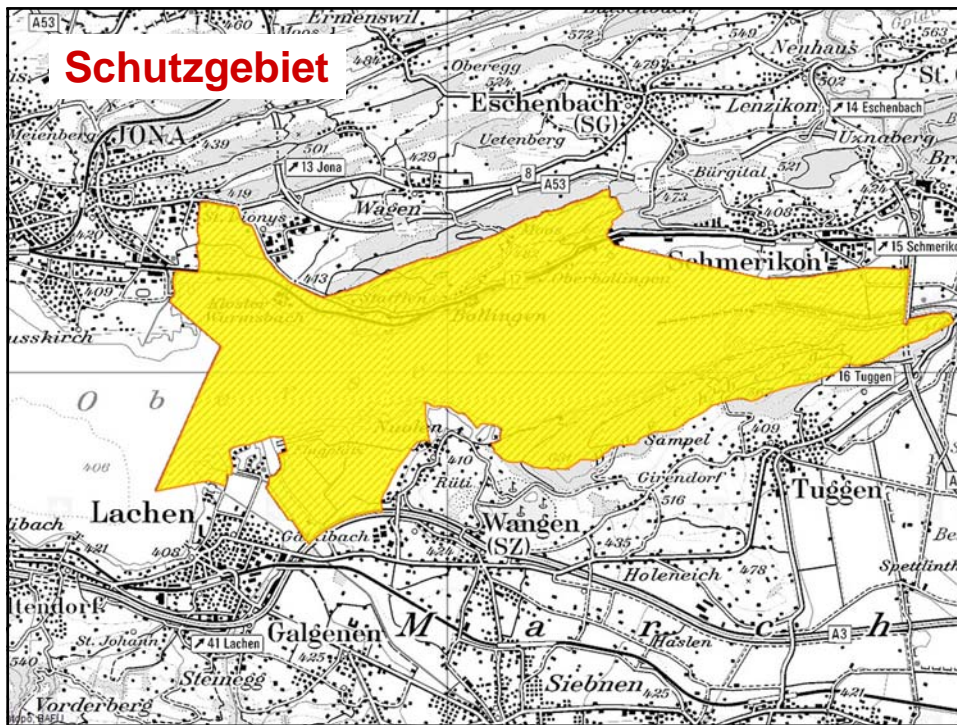


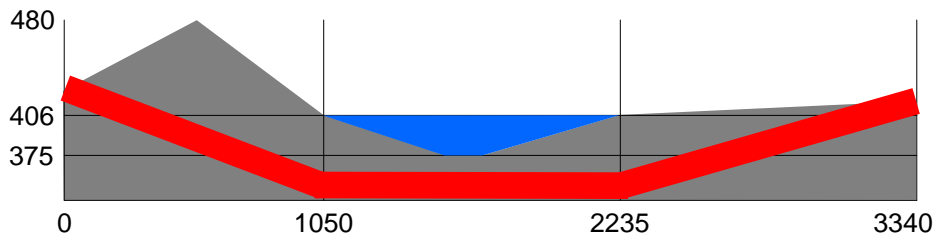
Nein zur Scheinlösung

OBERSEEQUERUNG

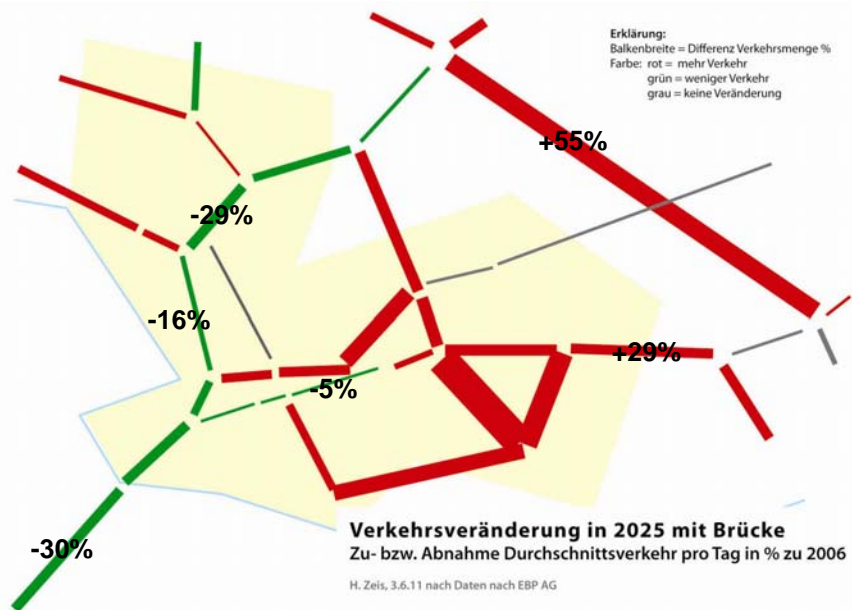




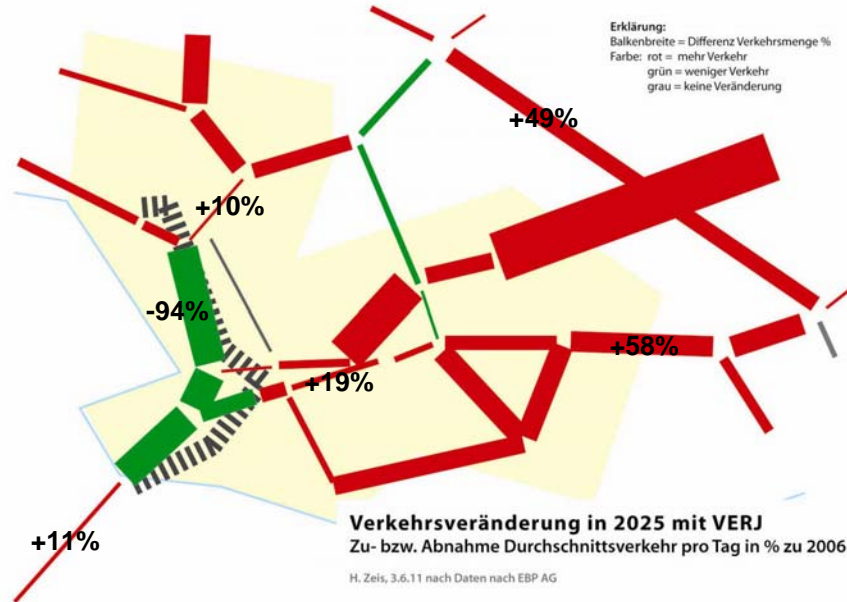
Streckenprofil



Verkehrsgrafik Oberseequerung

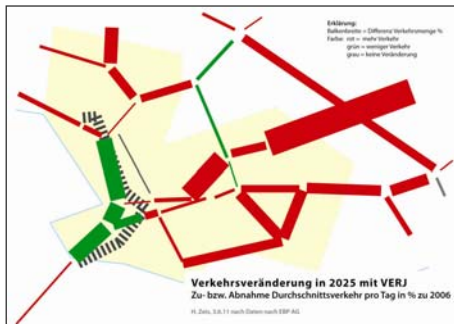


Verkehrsgrafik VERJ

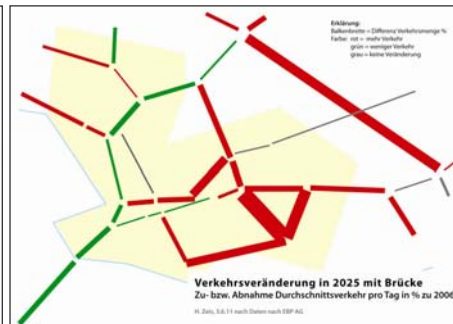


Vergleich Verkehrsgrafiken

VERJ



Oberseequerung



Vergleich mit VERJ

	VERJ	Querung
Staus in Stosszeiten	bleiben	sind weg
Umwegverkehr	ja	ja
Kosten	750 Mio.	450 Mio.
Gesamtkosten	1 Mia.	450 Mio.
Bauwerke in Stadt (Lärmtrichter)	4	keine
Zugänglichkeit der Stadt	schlechter	besser
Bauzeit	10 Jahre	7 Jahre
Baubelastung (Umleitungen)	10 Jahre	keine
Baubelastung (Lärm, Dreck ...)	10 Jahre	keine
Grünfläche	-15'000m ²	gleich
Entwicklungspotential (Verkehr)	keines	ja