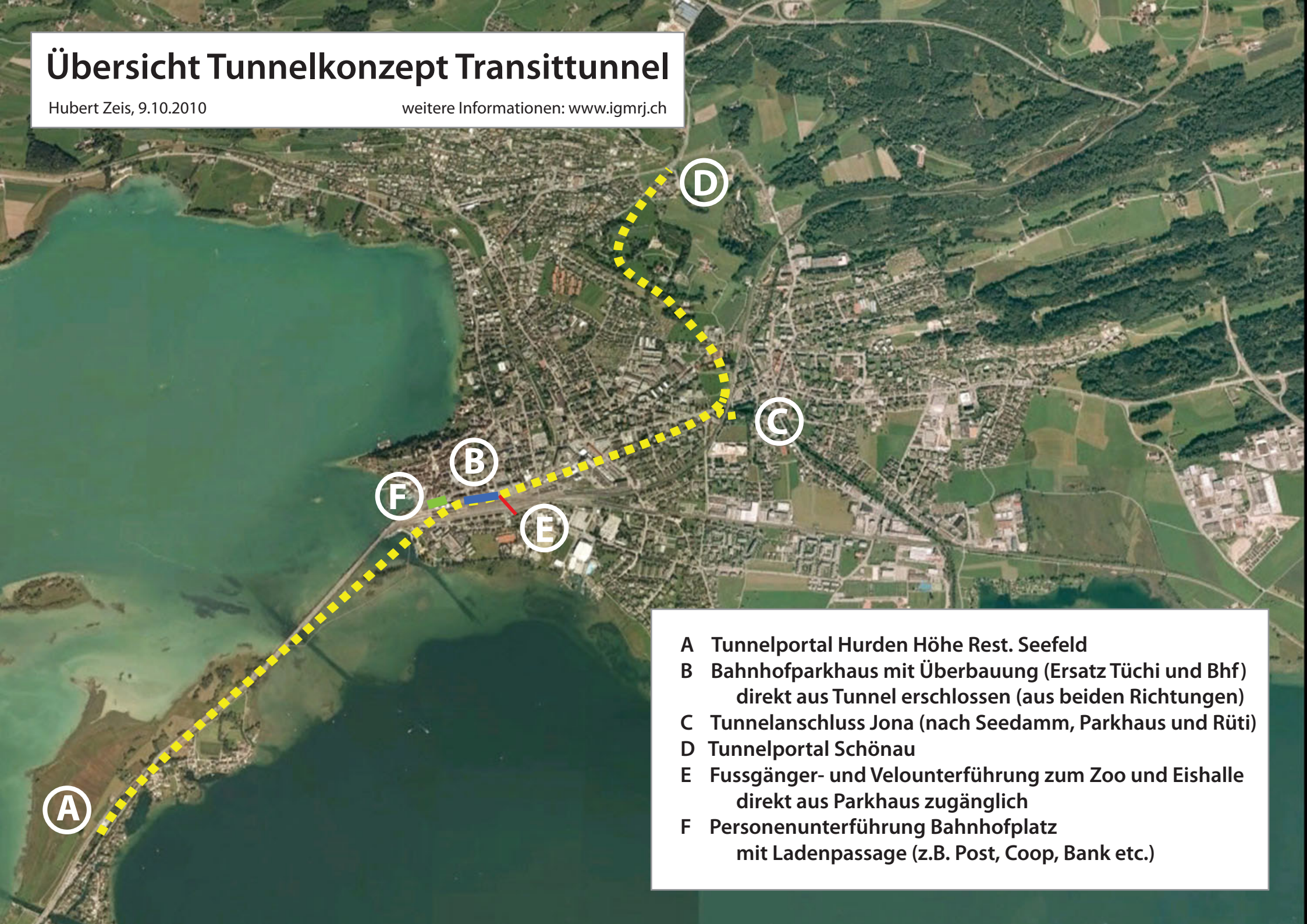


# Übersicht Tunnelkonzept Transittunnel

Hubert Zeis, 9.10.2010

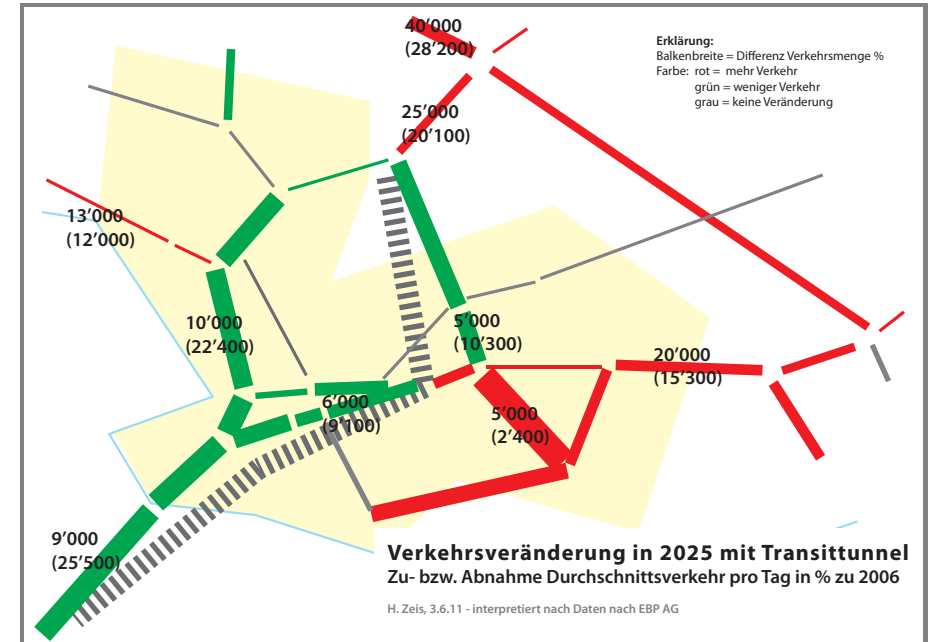
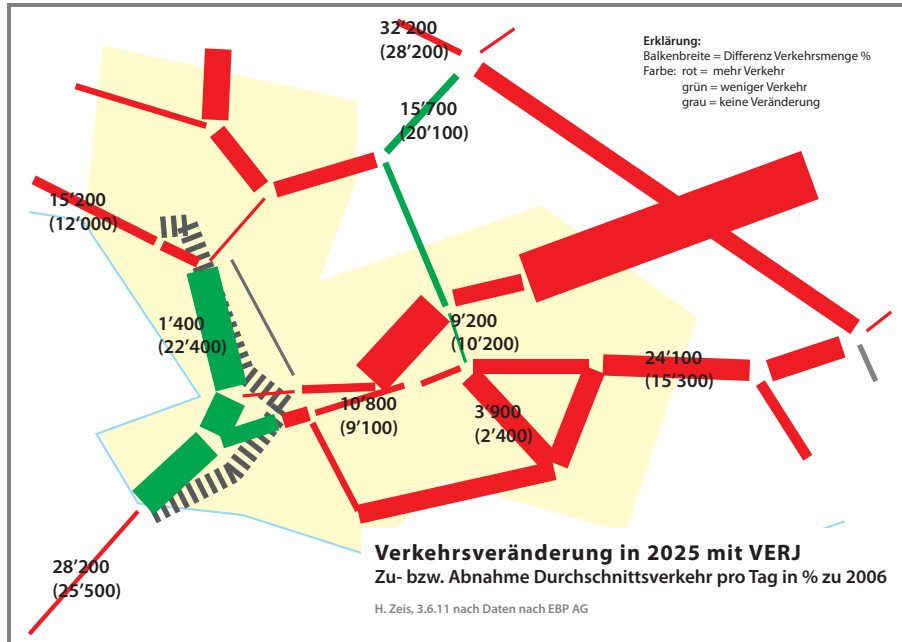
weitere Informationen: [www.igmrj.ch](http://www.igmrj.ch)



- A Tunnelportal Hurden Höhe Rest. Seefeld
- B Bahnhofparkhaus mit Überbauung (Ersatz Tüchi und Bhf) direkt aus Tunnel erschlossen (aus beiden Richtungen)
- C Tunnelanschluss Jona (nach Seedamm, Parkhaus und Rüti)
- D Tunnelportal Schönau
- E Fussgänger- und Velounterführung zum Zoo und Eishalle direkt aus Parkhaus zugänglich
- F Personenunterführung Bahnhofplatz mit Ladenpassage (z.B. Post, Coop, Bank etc.)



Vergleich Entlastungswirkung (grün) bzw. Verlagerung oder Zunahme (rot) des Verkehrs in 2025 gegenüber heute (2006) (VERJ mit flankierenden Massnahmen - Transittunnel ohne)



**Vergleich:**

**VERJ**

**Transittunnel**

**Bauzeit:**

10 Jahre

5-6 Jahre

**Bauart:**

oberirdisch

Tunnelbohrmaschine

**Kosten:**

Kanton SG

680 Mio.

360 Mio.

Kanton SZ

0

70 Mio.

Kanton ZH

0

? Mio.

Bund

70 Mio.

70 Mio.

Rappi-Jona

~30 Mio.

~100 Mio.\*

**Kosten Gesamtlösung:**

1'000 Mio.

600 Mio.

**Grünfläche:**

-13'000m<sup>2</sup>

+5'000m<sup>2</sup>

**Abzureissende Häuser:**

>13

2

\* inkl. Parkhaus als Ersatz für den Tüchiparkplatz und die neue Bahnhofplatzunterführung

