

Nein am 17.11.2019

Blancocheque für mehr Strassenraum
und möglicherweise irgendwann mal etwas mehr Bus oder ein paar Bäumchen

CH



Payez contre ce cheque
Pagate contro questo cheque
Zahlen Sie gegen diesen Check
Pay against this cheque
Montant en lettres / Betrag in Worten / Importo in lettere / Amount in letters
zweieundachtzig Millionen fünfhundert-
einundfünfzigtausend
Stadtrat von Rapperswil-Jona

Projekt Stadtraum
Neue Jonastrasse - St. Gallerstrasse
die Grundsatzabstimmung für schöne Skizzen,
nix Konkretes und viel Geld

Montant / Betrag / Importo / Amount
Währung / Currency / Valuta / Valuta
CHF
82'551'000

nach belieben
Lieu / Ort / Luogo / Place
St. Nimmerleinstag
Date / Datum / Data

Steuerzahler von
Rapperswil-Jona
Signature / Unterschrift / Firma



04828904

N31P62

21189

70000032000071902<

Montant / Betrag

Laisser cette partie en blanc

Bitte dieses Feld nicht beschriften

Lasciar libera questa casella

Leave this

Rapperswil-Jona, im Oktober 2019

Geschätzte Bürgerinnen und Bürger von Rapperswil-Jona

Wer steht nicht GRUNDSÄTZLICH der Verbesserung des Verkehrsflusses und insbesondere dem ÖV und Langsamverkehr positiv gegenüber? Und „Stadtraum aufwerten“, wer kann da schon dagegen sein?

In der aktuellen Vorlage verspricht der Stadtrat uns genau das und zeigt schöne Bilder, grüne Gedanken und grosse Ideen. Konkrete Vorhaben, zeitliche Vorgaben oder sonst irgendetwas Greifbares: Fehlanzeige!

Aber kosten tut's 82'551'000 Franken +/- 30% inkl. MWST.

GRUNDSÄTZLICH abzulehnen.

Das Einholen von grundsätzlichen Meinungen ist sehr begrüssenswert und hilft, in die richtige Richtung zu planen und so Zeit und Kosten zu sparen. Aber damit darf kein Budget für „grundsätzliches“ Handeln verbunden werden. Die Absicht von Stadt und Kanton, sich fast 100 Mio. Franken zum Bau von Strassenraum nach Belieben bewilligen zu lassen, ist ein staatspolitisch äusserst bedenkliches Vorgehen - und ist darum

Bitte beachten Sie: Die Stadt und der Kanton geben nahezu eine Viertelmillion Franken (fast 250'000 oder nicht ganz 15 Franken pro Stimmbürger!) für Abstimmungspropaganda aus. Lesen Sie die Studie im Original auf der Webpage der Stadt oder der IGMRJ. Der 70-seitige Bericht "Stadtraum Neue Jonastrasse-St. Gallerstrasse Detaildokumentation" endet mit dem Kapitel 8: „Weiteres Vorgehen“ - sehr entlarvend!

Sachliche Fragen und kritische Anmerkungen zum „Projekt“ und weitere Infos finden Sie auf unserer Homepage.

Ihre IG Mobilität Rapperswil-Jona
Homepage: www.igmj.ch

Die Strassen-
umbauarbeiten
Maassnahmen
Aufgrund der Querschnittsbereitungen und des Gestaltungskonzeptes
wässern (A-SA, Ableitung bis Hauptkanal)

Beleuchtung

Aufgabe der Querschnittsbereitungen und des Gestaltungskonzeptes
Jona ist davon auszugehen, dass die Strassenbeleuchtung komplexer
Anlässegrundstücke
Die Querschnittsbereitungen der St. Gallerstrasse und der Neuen Jonastrasse langjährig
stuckaufarbeiten und Vorarbeiten, teilweise Funktionen die direkten Erschliessungen nicht mehr
eingeschätzt.
Die Auswirkungsstudien in mehreren zeitlich gestaffelten Etappen erfolgen
im vorliegenden Projekt wird grundsätzlich davon ausgegangen, dass die Realisierung
Strosse absatzweise in mehreren zeitlich gestaffelten Etappen erfolgen
sind und derzeit noch nicht bekannt
Anlässegrundstücke sollen zukünftig, wenn möglich, rückwärts
Grundstückserweiterungen möglich sind
Beauftragte werden, die Grundstückserweiterungen möglich sind
Erste grundsätzliche Abklärung wurden im Rahmen
Ene abschliessende Klärung und Sicherung
Projektphase (Bauprojekt).

8.3 Verkehrskonzept

Es ist eine weitere Vertiefung, Detaillierung und Abstimmung
erforderlich.
Mögliche Auswirkungen infolge der langfristigen
Die Verkehrsströme während der Realisierung
sind untersucht und ein entsprechendes Ver-

8.4 Strassenproj...

Gestaltung / Baup...

Ohne Realisierung einer Verkehrslenkung ist...
bekanntem Überlastungsproblem am massgebenden Lichtsignalanlagen K305...
kehr bleiben deshalb bestehen.
Infolge der Busspur und der Blüme in Mittelreihe entsteht ein insgesamt breiterer Strassenraum. Für die Fahrrichtung
West ist daher mit grösseren Konstruktionen (Winkelmaten oder Signalbrücken) für die fahrspurweise Überkopfsignal-
isierung zu rechnen.

8.2 Koordination

Eine mögliche Etablierung unter Berücksichtigung der aktuellen Sachlage könnte wie folgt...
1. Abschnitt: St. Gallerstrasse, Feldstrasse bis Kramenweg
2. Abschnitt: Neue Jonastrasse, Chätstrasse bis Kramenweg
3. Abschnitt: Neue Jonastrasse, Chätstrasse bis Kramenweg
Die im unteren Schichtenplan zu den jeweiligen Erschliessungen / Stellungsprojekten sowie den möglichen ar-
beitsweisen Schichtenplan zu den jeweiligen Erschliessungen / Stellungsprojekten sind schichtweise
abhängig von der Abhängigkeit zur kommunalen Realisierung der Baumaassnahmen durch die Stadt Rapperswil-Jona
betrieben werden.